

16-22 SEPTEMBRE 2021

# AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !



## RÉSULTATS SMTC

**PARTI-  
CIPEZ !**

[challengemobilite-bfc.fr](http://challengemobilite-bfc.fr)

**CHALLENGE  
DE LA MOBILITÉ**  
Bourgogne-Franche-Comté

ORGANISÉ PAR



EN PARTENARIAT AVEC



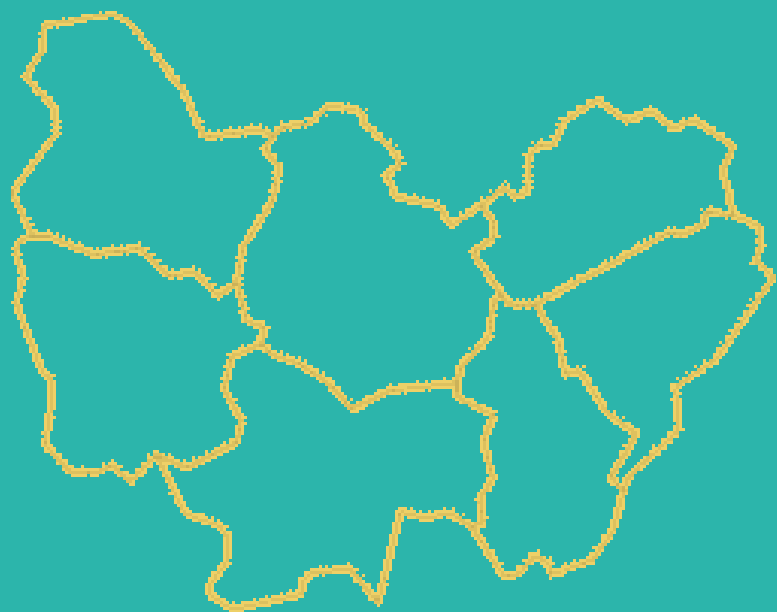
16-22 SEPTEMBRE 2021

**AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !**



**CHALLENGE DE LA MOBILITÉ**

Bourgogne-Franche-Comté | [challengemobilite-bfc.fr](http://challengemobilite-bfc.fr)



# Résultats régionaux



# Aperçu en Bourgogne-Franche-Comté



16-22 SEPTEMBRE 2021

**AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !**



**CHALLENGE DE LA MOBILITÉ**

Bourgogne-Franche-Comté | [challengemobilite-bfc.fr](http://challengemobilite-bfc.fr)

## Résultats en Bourgogne-Franche-Comté



**1<sup>ère</sup> édition**



20 territoires engagés

148 établissements participants

1 761 participants

208 362 kilomètres alternatifs

16-22 SEPTEMBRE 2021

**AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !**

**CHALLENGE DE LA MOBILITÉ**

Bourgogne-Franche-Comté | [challengemobilite-bfc.fr](http://challengemobilite-bfc.fr)



## Les territoires engagés

*pour la première édition du challenge de la mobilité BFC*

**10**

Communautés de Communes

**7**

Communautés d'Agglomération

**2**

Communautés Urbaines et Métropoles

**1**

Autre (SMTC Territoire de Belfort)

### CÔTE D'OR (3)

- Dijon Métropole
- CC Plaine Dijonnaise
- CC Rives de Saône

### SAÔNE ET LOIRE (2)

- Grand Chalon
- Mâconnais Beaujolais Agglomération

### HAUTE-SAONE (4)

- CA Vesoul
- CC Terres de Saône
- CC Val de Gray
- CC Rahin et Chérimont

### YONNE (4)

- CA Auxerrois
- CC Avallon-Vézelay-Morvan
- Grand Sénonais
- CC du Jovinien

### DOUBS (4)

- CC Portes du Haut-Doubs
- CC Pays de Maîche
- CC Plateau du Russey
- Grand Besançon Métropole

### NIEVRE (1)

- CA Nevers

### TERRITOIRE DE BELFORT (1)

- SMTC Territoire de Belfort

### JURA (1)

- ECLA – Lons Agglomération

16-22 SEPTEMBRE 2021

AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !

CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté | challengemobilite-bfc.fr



## Les établissements participants

*pour la première édition du challenge de la mobilité BFC*

**14,1 %**

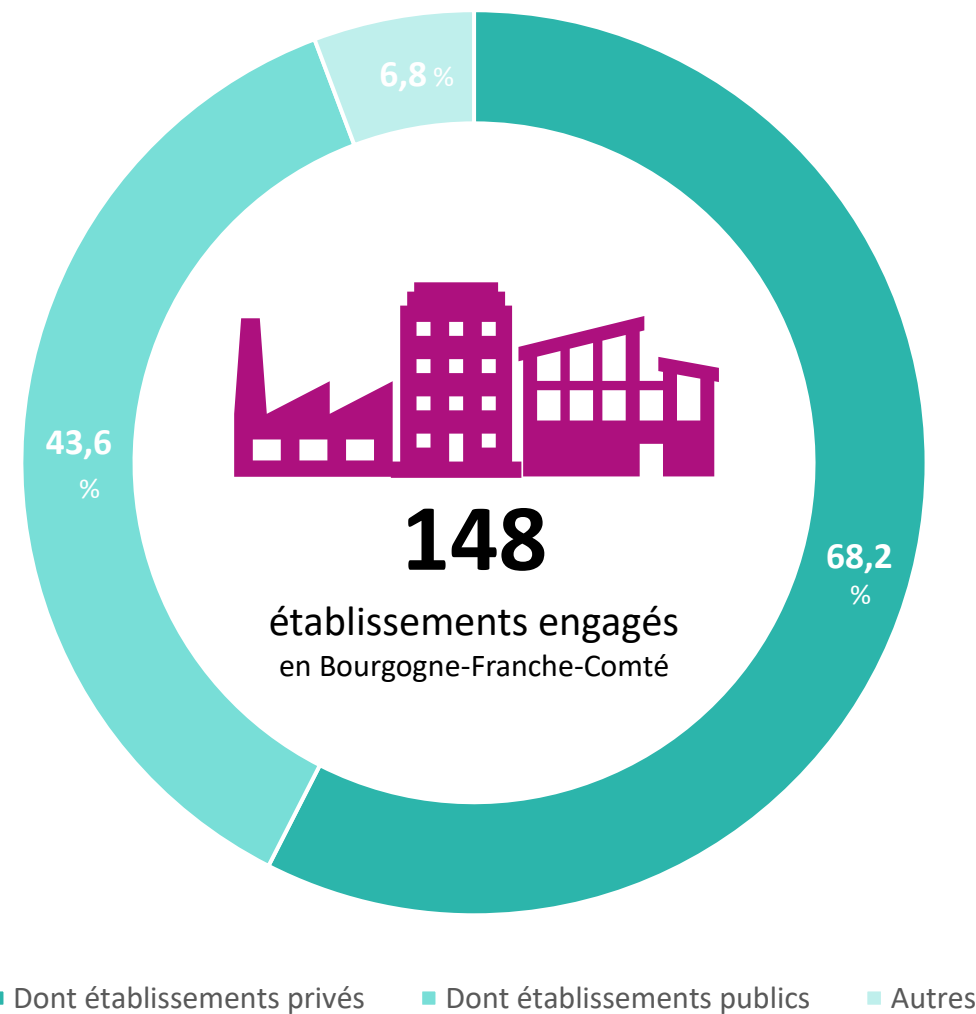
Report modal  
régional

**963**

trajets en report modal  
de la voiture individuelle  
vers des modes de  
transports alternatifs

**6 845**

Trajets réalisés  
pendant le challenge



16-22 SEPTEMBRE 2021

AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !



## ► Résultats par mode de déplacement en Bourgogne-Franche-Comté



4,4 %

des déplacements pendant le challenge  
→ **MARCHE**



30 %

des déplacements pendant le challenge  
→ **TRAIN**



4 %

des déplacements pendant le challenge  
→ **BUS**



24,8 %

des déplacements économisés  
→ **TÉLÉTRAVAIL**



1,4 %

des déplacements pendant le challenge  
→ **TRAMWAY**



13,6 %

Des déplacements pendant le challenge  
→ **VÉLO**



19,2 %

des déplacements pendant le challenge  
→ **COVOITURAGE**



1,7 %

des déplacements avec **AUTRES MODES ALTERNATIFS**  
(trottinettes, skate, etc.)

16-22 SEPTEMBRE 2021

**AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !**



**CHALLENGE DE LA MOBILITÉ**

Bourgogne-Franche-Comté | [challengemobilite-bfc.fr](http://challengemobilite-bfc.fr)



syndicat mixte des transports en commun

# Résultats territoire



16-22 SEPTEMBRE 2021

**AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !**



## ► Résultats sur le territoire

*Syndicat Mixte des Transports en Communs*



**10**

établissements engagés



**34 616 km**

parcourus en mode  
alternatifs



**1 086**

Trajets effectués  
pendant le challenge de  
la mobilité



**270**

super-participants



**11,6 %**

de report modal  
sur le territoire

16-22 SEPTEMBRE 2021

AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !

CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté | challengemobilite-bfc.fr



## Résultats sur le territoire

*Syndicat Mixte des Transports en Communs*



15,63 %

des déplacements  
à pied



23,7 %

des déplacements  
en train



2,69 %

des déplacements  
en bus



26,3 %

des déplacements économisés  
avec le télétravail



4,2 %

des déplacements  
réalisés avec d'autres  
modes alternatifs  
(skateboard, métro,  
autopartage, etc.)



0 %

des déplacements  
en tram



15,73 %

des déplacements  
à vélo



0,47 %

des déplacements  
en trottinette



11,17 %

des déplacements  
en covoiturage

16-22 SEPTEMBRE 2021

AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !

CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté | [challengemobilite-bfc.fr](http://challengemobilite-bfc.fr)



# Palmarès

*Syndicat Mixte des Transports en Communs*



# CATÉGORIE + de 1000 salariés

Place	Établissement	Effectif total	Nombre de participants	Taux de participation (%)	Taux de report modal (%)	Distance (km)
1	General Electric	3000	126	4,2	3,98	14155,93



# CATÉGORIE - 250 à 999 salariés

Place	Établissement	Effectif total	Nombre de participants	Taux de participation (%)	Taux de report modal (%)	Distance (km)
1	<b>Alstom Transport</b>	500	41	8,2	9,09	7030,21
2	GRAND BELFORT COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION	500	30	6	20,17	7380,79
3	Ville de Belfort	800	24	3	22,22	1986,4



# CATÉGORIE - 50 à 249 salariés

Place	Établissement	Effectif total	Nombre de participants	Taux de participation (%)	Taux de report modal (%)	Distance (km)
1	<b>Direction départementale des territoires du Territoire de Belfort</b>	69	37	53,62	25	3210,1
2	GSF	150	2	1,33	0	210
3	Logistique Globale Européenne	70	0	0	0	0



# CATÉGORIE - 10 à 49 salariés

Place	Établissement	Effectif total	Nombre de participants	Taux de participation (%)	Taux de report modal (%)	Distance (km)
1	<b>EUROCFD</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>53,85</b>	<b>17,86</b>	<b>552,4</b>
2	Syndicat Mixte des Transports en Commun	21	2	9,52	50	71



# CATÉGORIE - 1 à 9 salariés

Place	Établissement	Effectif total	Nombre de participants	Taux de participation (%)	Taux de report modal (%)	Distance (km)
1	EPTB Saône et Doubs - Antenne de Belfort	1	1	100	0	19,6



16-22 SEPTEMBRE 2021

**AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !**



## Rappels des critères de sélection des gagnants

### *Prix par territoire*

Les établissements gagnants seront ceux qui présentent **la plus grande proportion de participants au regard de l'effectif total de l'établissement**. Les ex-aequo seront départagés en prenant en compte l'entreprise qui aura fait le plus grand nombre de kilomètres en report vers un mode alternatif (marche, vélo, transport en commun, covoiturage, télétravail).

Un gagnant sera désigné dans chacune des catégories suivantes sur chaque territoire :

#### Métropoles et communauté urbaine :

- De 1 de 9 salariés
- De 10 à 49 salariés
- De 50 à 249 salariés
- De 250 à 999 salariés
- Plus de 1000 salariés

#### Communautés d'agglomération :

- De 1 de 9 salariés
- De 10 à 49 salariés
- De 50 à 249 salariés
- Plus de 250 salariés

#### Communautés de communes :

- De 1 à 9 salariés
- De 10 à 49 salariés
- Plus de 50 salariés

### *Prix Régionaux*

D'autre part, un jury régional composé des organisateurs et partenaires du Challenge désignera un établissement gagnant dans chaque catégorie suivante, tout territoire confondu :

- prix "vélo" (*plus grand nombre de kilomètres en report vers le vélo*)
- prix "transports co'" (*plus grand nombre de kilomètres en report vers les transports en commun*)
- prix "territoires ruraux" (*plus grand nombre de kilomètres en report vers un mode alternatif tout type confondu*)
- prix "coup de coeur" (*initiatives innovantes ou originales dans l'animation du challenge*)

16-22 SEPTEMBRE 2021

**AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !**



**CHALLENGE DE LA MOBILITÉ**

Bourgogne-Franche-Comté | [challengemobilite-bfc.fr](http://challengemobilite-bfc.fr)

# Merci à tous !

*Pour votre participation, votre engagement dans cette première édition !*

16-22 SEPTEMBRE 2021

**AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !**



**CHALLENGE DE LA MOBILITÉ**

Bourgogne-Franche-Comté | [challengemobilite-bfc.fr](http://challengemobilite-bfc.fr)

Événement organisé par :  
L'ADEME BFC

En partenariat avec :  
La DREAL BFC  
La CRCI BFC  
La Région BFC



et en partenariat avec les territoires suivants

